

Kruiser Premium Pack vasemman kahvarungon vaihto

Oire: vilkut, äänimerkki ja / tai takavalvo ei toimi

Tarvittavat työkalut:

- Kuusiokoloavain 5 mm, 2.5 mm
- Kiintolenkki avain 10 mm

Ohjeaika: 30 min.



Avaa akkukotelon kansi



Irrota akun liitäntäjohto akusta



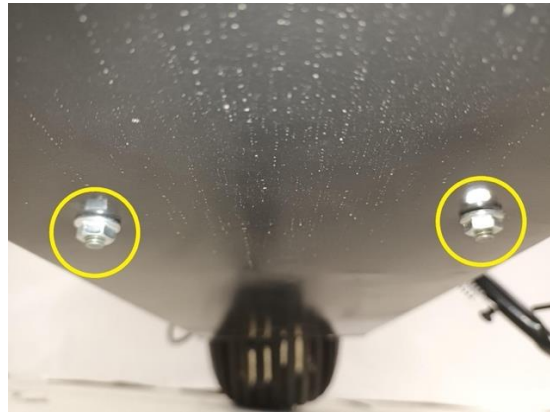
Nosta akku pois akkukotelosta.



Käytä virtoja päällä ilman, että akku on kytketty Kruiseriin noin 15 sekunnin ajan. Näin ohjainlaitteessa oleva jäännösvirta purkautuu.



Avaa ohjainlaitteen suojakantta kiinni pitävät kaksi 5 mm kuusiokolokantaista pulttia.



Ohjainlaitteen suojakannen kiinnityspulteille on 10 mm kannalla olevat vastamutterit Kruiserin pohjassa.



Nosta ohjainlaitteen suojakansi pois.



Irrota johtosarjan läpivientiholkki puristamalla sitä kasaan ja vedä se sitten pois reiästä. Vedä sitten läpivientiholkin puoliskot irti toisistaan ja poista se johtojen ympäriltä.



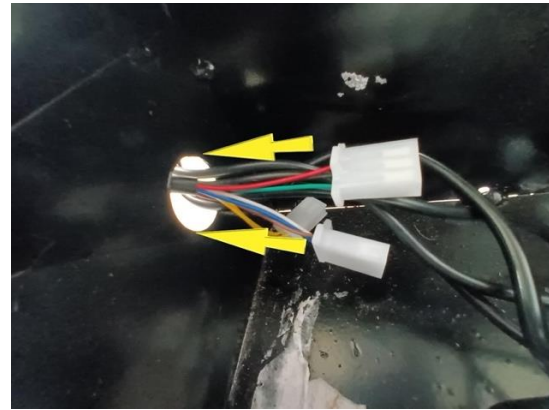
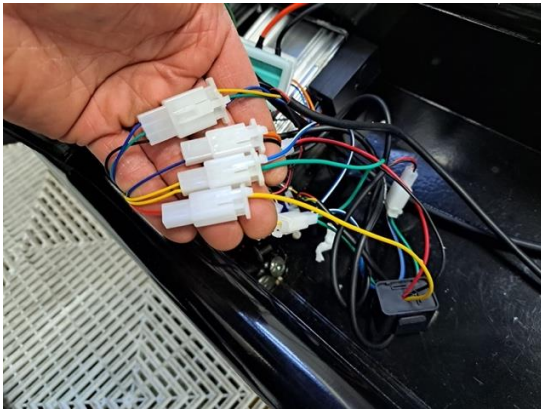
Kuva kaksiosaisesta läpivientiholkista.



Taivuta johtosarjaa pitävät metalliset lipareet auki.



Pyöritä johdonsuojaspiraali pois johtojen ympäriltä.

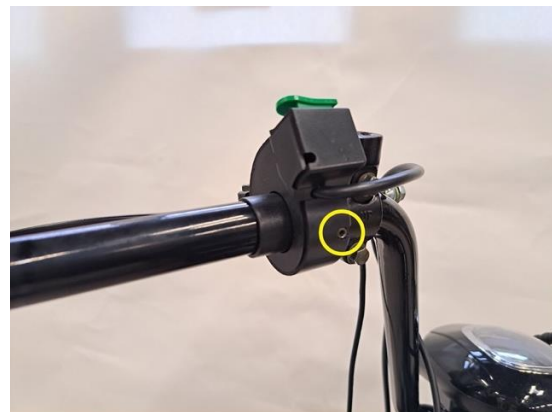


Etsi akkukotelossa sijaitsevasta johtosarjasta vasemman kahvarungon liittimet ja avaa ne.

Vedä johdot ulos akkukotelon läpiviennistä.



Vedä vasen kahvatuppi irti ohjaustangosta. Käytä tarvittaessa jarrukliineriä liukasteena.



Löysää vasemman kahvarungon lukituspulttia 2,5 mm kuusiokoloavaimella ja liu'uta vasen kahvarunko pois paikaltaan.

Uuden osan asennus käänteisessä järjestyksessä.